

**Baromètre de l'accidentologie - Mars 2022 -**

Cette plaquette présente un suivi mensuel de l'évolution des accidents mortels dans le département d'Ille-et-Vilaine.

Avertissement :

- les résultats présentés reposent sur un système de collecte rapide auprès des forces de l'ordre, indépendant des bulletins d'analyse des accidents corporels (BAAC) ; ces dernières sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.

**Les chiffres du mois**

	Mars 2022	Mars 2021	Ecart	Évolution 2022 / 2021 (%)
--	-----------	-----------	-------	---------------------------

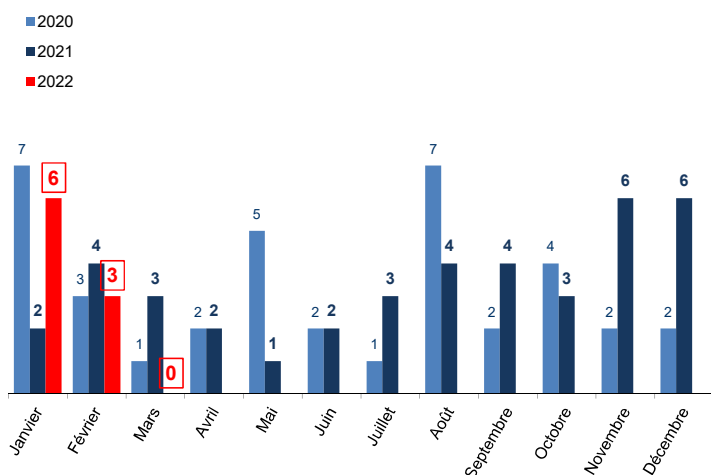
accidents corporels	49	52	-3	-5,8
tués	0	3	-3	-100,0
blessés	53	63	-10	-15,9

**Cumul de l'année**

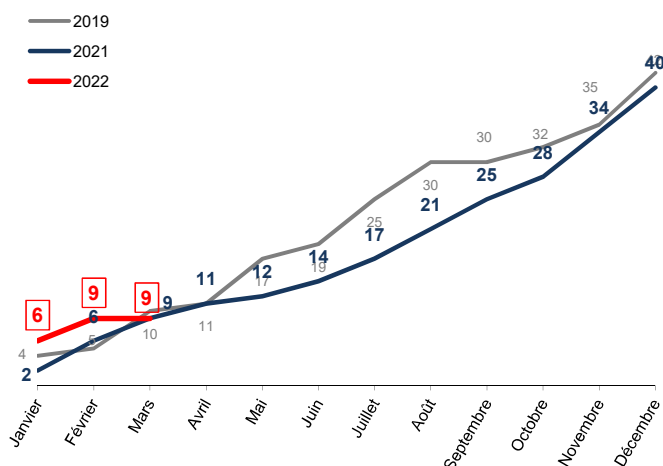
	Cumul Mars 2022	Cumul Mars 2021	Évolution 2022 / 2021 (%)
--	-----------------	-----------------	---------------------------

accidents corporels	162	147	10,2
tués	9	9	0,0
blessés	185	189	-2,1

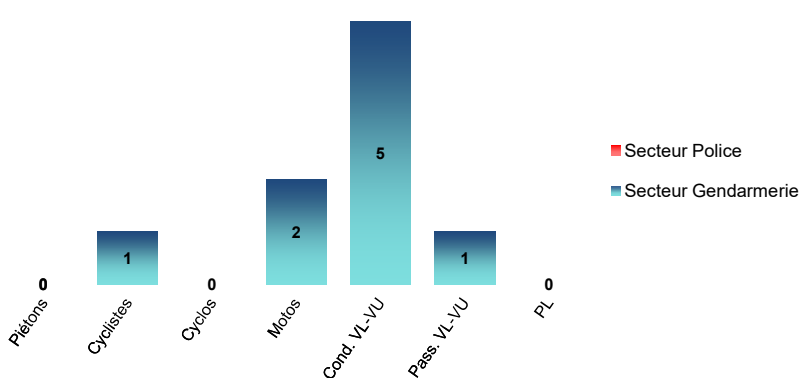
**Répartition mensuelle des tués**



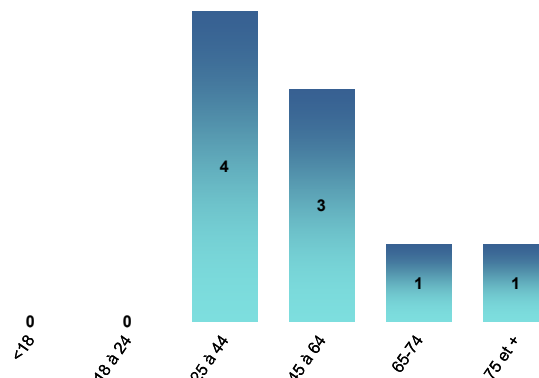
**Cumul des tués par mois et par année**



**Tués selon le mode de déplacement**

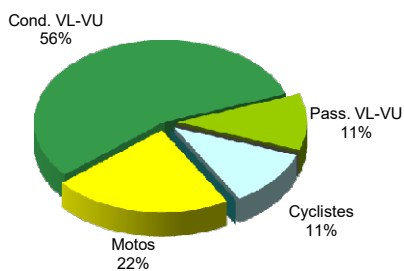


**Tués selon l'âge**

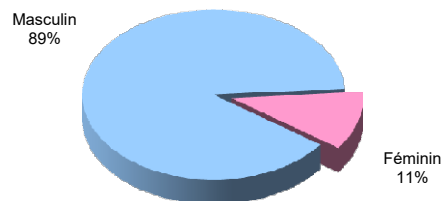


## Répartition des tués

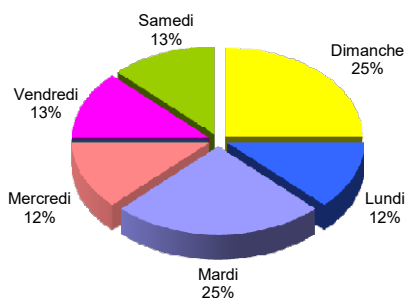
### Par catégorie d'usagers



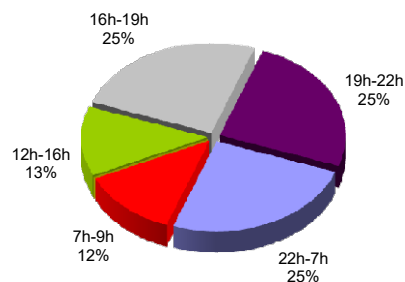
### Par sexe



### Par jour de la semaine

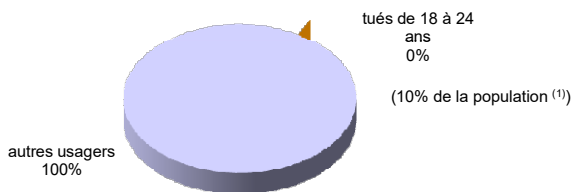


### Par tranche horaire

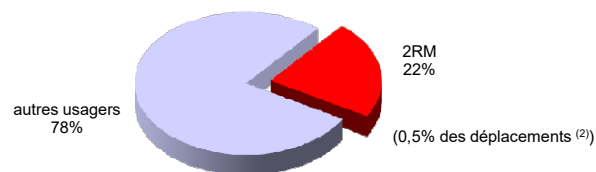


## Répartition des tués - usagers vulnérables

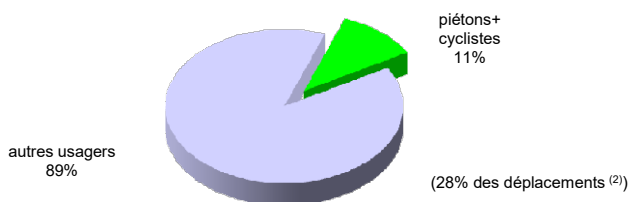
### Part des 18-24 ans tués



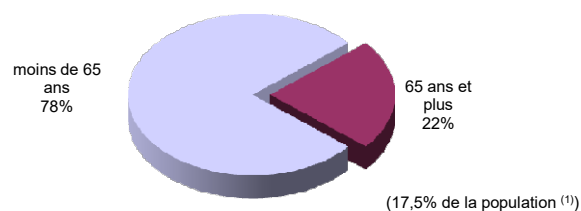
### Part des deux roues motorisés tués



### Part des piétons et cyclistes tués



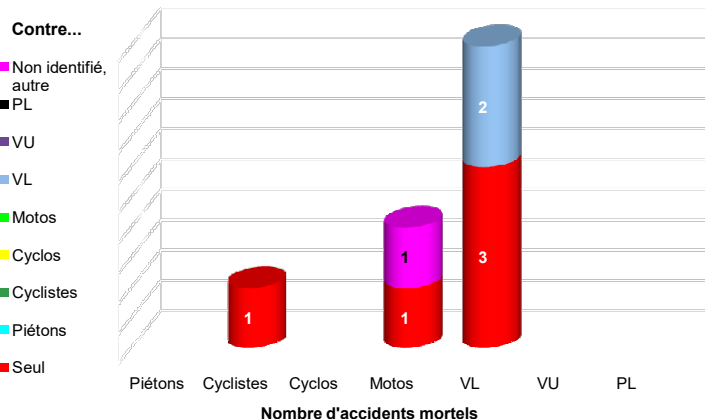
### Part des seniors tués



<sup>(1)</sup> INSEE population bretonne légale au 1er janvier 2017

<sup>(2)</sup> AUDIAR Enquête Ménage Déplacements 2018

## Tués contre - conflits (dans les accidents mortels)



Nombre d'accidents mortels selon le mode de déplacement des personnes tuées

Piétons	Cyclistes	Cyclos	Motos	VL	VU	PL	Contre
	1		1	3			Seul
							Piétons
							Cyclistes
							Cyclos
							Motos
				2			VL
							VU
							PL, TC
			1				Non identifié, autre
	1		2	5			8

# Département d'Ille-et-Vilaine

Localisation des accidents routiers mortels et nombre de tués

**Nombre de tués au 31 mars 2022 : 9 (dans 8 accidents)**

Cette plaquette présente le cumul des accidents routiers mortels (tués à 30 jours) dans le département d'Ille-et-Vilaine. Ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.



## Données concernant les accidents mortels du 1<sup>er</sup> janvier au 31 mars 2022 localisés sur la carte

n° de l'accident	date	heure	commune	catégorie des tués	âge(s)	sexe(s)	nbre cumulé des tués
1	12/01/2022	15h15	Romillé	1 cond.scoot>125 cm3	67	M	1
2	17/01/2022	20h00	Guipry-Messac	1 conducteur VL	40	M	2
3	18/01/2022	17h10	Beaucé	1 conducteur VL	89	M	3
4	25/01/2022	08h25	Saint-Gilles	1 conducteur VL	31	M	4
5	30/01/2022	03h45	Vezein-le-Coquet	1 conducteur VL 1 passager VL	40 28	M F	6
6	18/02/2022	22h40	Le Petit-Fougeray	1 cycliste	56	M	7
7	20/02/2022	19h45	Domlain	1 conducteur VL	71	M	8
8	26/02/2022	17h40	Hirel	1 cond. moto>125 cm3	50	M	9

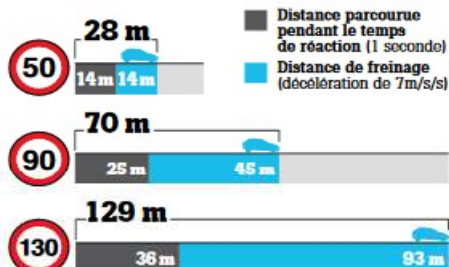
## La sécurité routière à la une

### La vitesse, connaissez-vous ses effets et ses risques ?

En 2021 en Ille-et-Vilaine, la vitesse est la première cause de mortalité routière. Qu'elle soit la cause principale de l'accident mortel ou une cause aggravante, elle est présente dans près d'1 accident mortel sur 3.  
 La vitesse provoque et aggrave les accidents. Elle les provoque car elle réduit les possibilités de manoeuvrer à temps. Elle les aggrave puisque plus on roule vite, plus le choc est violent et plus les conséquences sont graves.

## LES RÈGLES ESSENTIELLES DE SÉCURITÉ

- Consultez fréquemment l'indicateur de vitesse. C'est un outil fiable.
- Adaptez votre vitesse aux circonstances : lieux traversés, conditions de circulation et climatiques, état de la chaussée, chargement du véhicule, état des pneus...
- La distance d'arrêt augmente avec la vitesse. Elle correspond à la distance parcourue pendant le temps de réaction du conducteur ajoutée à la distance de freinage du véhicule. Le temps de réaction varie de 1 à 2 secondes. La distance parcourue pendant ce délai augmente avec la vitesse. La distance de freinage du véhicule dépend, bien entendu de l'état de la chaussée, mais surtout de la vitesse.
- Il est donc primordial de respecter les distances de sécurité. Sur la route, laissez au moins 2 secondes entre vous et le véhicule qui vous précède. Sur autoroute, maintenez une distance au moins égale à deux lignes blanches de la bande d'arrêt d'urgence. 1 trait = danger, 2 traits = sécurité.
- Redoublez de vigilance la nuit. Les feux de croisement n'éclairent qu'à 30 mètres. Dès 70 km/h, l'obstacle qui surgit dans la zone éclairée est inévitable.



AU MOINS 760 VIES AURAIENT PU ÊTRE SAUVÉES EN 2009 SI TOUS LES CONDUCTEURS AVAIENT RESPECTÉ LES LIMITATIONS DE VITESSE.



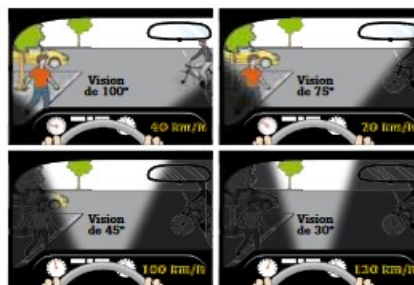
CONDUIRE MOINS VITE, C'EST MOINS CHER. 10 KM/H EN MOINS SUR 500 KM PERMET D'ÉCONOMISER 3 À 5 L DE CARBURANT.



## LES EFFETS DE LA VITESSE SUR LE CONDUCTEUR

Les limitations de vitesse ont été fixées à partir de l'observation des limites de l'individu et des lois physiques. Au-delà de ces limites, la sécurité des usagers de la route est mise en danger.

- Plus la vitesse augmente, plus le champ visuel est réduit. À grande vitesse, il se limite à une vision centrale de la route.



- Rouler vite fatigue, obligeant le conducteur à traiter un grand nombre d'informations dans un minimum de temps et à adapter en permanence sa vision. La vitesse induit un stress qui entraîne fatigue et perte de vigilance, deux facteurs importants d'accidents.

- En cas d'accident, le choc est plus violent, et les conséquences plus graves. Tout choc frontal au-dessus de 80 km/h entraîne quasi inévitablement la mort ou des séquelles irréversibles pour tout passager, même ceinturé.

L'ABS (ANTI-BLOCAGE SYSTEM) NE RÉDUIT PAS LA DISTANCE DE FREINAGE. IL PERMET UNIQUEMENT D'ÉVITER LE BLOCAGE DES ROUES ET, AINSI, LA PERTE DE CONTRÔLE DU VÉHICULE.



UN CONDUCTEUR QUI ROULE SUR AUTOROUTE PENDANT UNE HEURE À 150 KM/H, AU LIEU DES 130 KM/H AUTORISÉS, GAGNE ENVIRON 6 MINUTES SUR 100 KM. CE GAIN VAUT-IL LA PEINE DE PRENDRE DES RISQUES ?

